



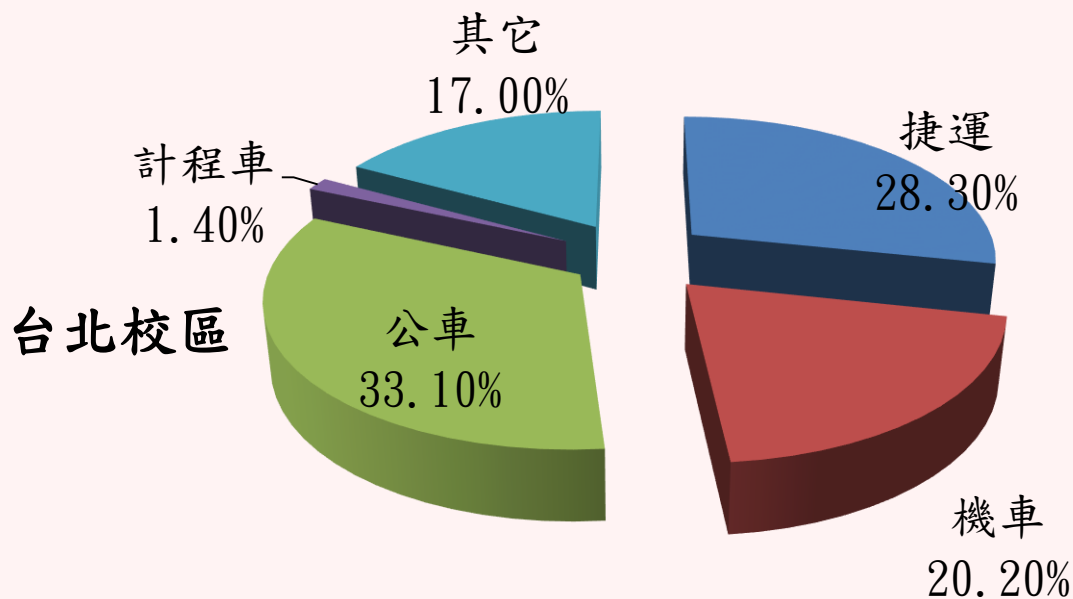
(九)台北校區學校周邊主要道路及特性

道路名稱	路寬	車道數	慢車道	天橋	地下道	交叉路口位置	路邊停車	公車站牌
中山北路五段	22米	6	有	無	有	北安路、中正路	無	有
中正路	15米	4	有	無	無	承德路、中正北路五段	有	有
文林路	9米	2	無	無	無	中正路、基河路	有	有
承德路	30米	8	有	無	無	中正路、士商路、基河路	有	有
北安路	15米	4	有	無	無	大直橋、內湖路、中山北路五段	有	有
基河路	15米	4	有	無	無	中正路、承德路、中山北路五段	無	有

道路名稱	車流量	大型車	小型車	機車
中山北路五段	多	適中	多	多
中正路	多	多	多	多
文林路	適中	少	適中	適中
承德路	多	多	多	多
北安路	多	多	多	多
基河路	多	適中	多	多



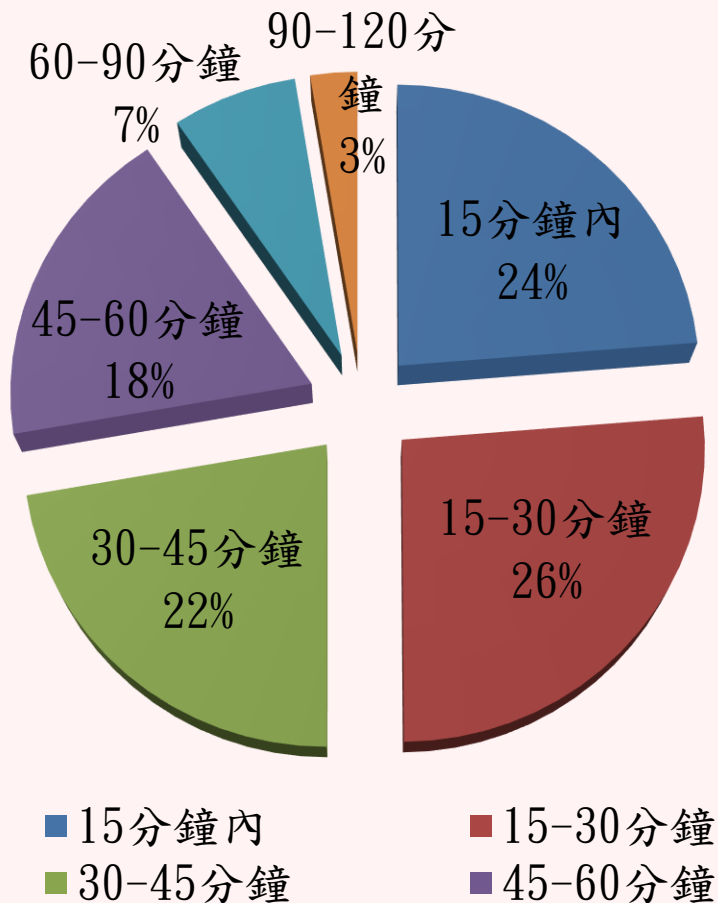
(十二)台北學生使用交通工具



交通工具		捷運	機車	公車	計程車	其它(住宿、步行、計程車)
學生	人數	2568	1832	3001	130	1539
	比例	28.30%	20.20%	33.10%	1.40%	17.00%



(十四)台北學生通勤時間



台北校區學生通勤時間以**30分鐘**以內居多，長途通勤學生多半是搭乘公車或轉乘捷運。

(二十) 台北校區周邊易肇事路段

-  中山北路五段校門口前
進出校門行人車輛易與中山北路橫向車道行車發生事
-  文林路陽明戲院前
比鄰士林夜市，晚間人潮眾多，道路壅塞，易發生交
-  中山北路三段民族路與民權路間
車輛眾多，機車行駛慢車道常常與公車、轎車爭道，
-  承德路與明族西路口
車輛眾多，無快慢車道分隔島，本路段車道行駛車速
-  中山北路五段與福林路口
十字路口，車輛擁擠，動線交錯，參觀士林官邸遊客
-  福林路254巷
本路段連接外雙溪故宮，道路僅二線道，車行速度快
-  基河路文林路口
三叉路段，鄰近劍潭捷運站、士林夜市，人潮車潮皆
-  承德路四段與通河街口
承德路北上車道下橋右轉時易與橋下直行車輛發生意





(二十一) 台北校區交通危安狀況檢討



1. 機車於慢車道直行與左轉車輛易發生擦撞
2. 機車於慢車道左轉中山北路待停區，與汽車爭道



(二十二)SWOT分析(台北校區)(續)

Strengths(優勢)

- 1、位於市區，交通便捷，公車路線多，鄰近捷運系統，滿足多數人通勤需求。
- 2、學生賃居地點鄰近學校，以徒步為主。

Weaknesses(劣勢)

- 1、士林區中正路車流多，是全市車禍比例最高路段。
- 2、附近人口密集，上下班交通尖峰時段易造成壅塞。

Opportunities(機會)

- 1、每學期實施「交通安全宣導月」活動，上班時間均有教(職)員巡堂，師生交通安全意識強烈。
- 2、校內即將安裝電梯，可降低師生搭計程車或親友接送比例。

Threats(威脅)

- 1、附近有觀光夜市，吸引大批觀光客，車流量高。
- 2、陸生、外籍生，在台考駕照者增多，形成新的隱憂。